

# اقتصاد

## اقتصاد

## شناسایی گروه‌های جدید مشمول پرداخت مالیات

رئیس کل سازمان امور مالیاتی با اعلام طرح شناسایی گروه‌هایی که خارج از تور مالیاتی قرار دارند، گفت: رویکرد قانون جدید مالیات‌های مستقیم بر توجه به حقوق مردم استوار است. سید کامل تقوی نژاد به تشریح رویکردها و سیاست های کلی حاکم بر اصلاحیه قانون مالیات های مستقیم پرداخت و گفت: رویکرد قانون جدید مالیات های مستقیم بر مردم گرایی و توجه به حقوق مردم استوار است. رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور با تاکید بر اینکه پس از موفقیت تیم برجام در عرصه دیپلماسی، اکنون کشور نیازمند یک حماسه اقتصادی است اظهارداشت: در شرایط کنونی کشور، ما به یک مدیریت جهادی نیاز داریم؛ مدیریتی که بر مبنای آن تلاش مجاهدان عرصه اقتصادی بیش از پیش شود.

وی خاطر نشان کرد: نیروی انسانی سازمان امور مالیاتی کشور توانایی تبدیل شدن به یکی از قوی ترین مجموعه‌های مدیریتی و کارشناسی را داراست؛ مجموعه ای که ضمن تسلط بر قوانین و مقررات مالیاتی، درک درستی از وضعیت و شرایط ویژه اقتصادی کشور داشته باشد.

تقوی نژاد با بیان اینکه اصلاحیه قانون مالیات ها فراز و نشیب های بسیاری را طی کرد و سرانجام با اعمال تغییراتی در آن توسط مجلس به تصویب رسید گفت: از نقاط مثبت این اصلاحیه آن است که شرایط کلی حاکم بر این قانون به سمت مردم گرایی و حل مشکلات فعلی نظام مالیاتی پیش می رود و همچنین، این قانون رویکرد ویژه ای به سمت رفع موانع تولید و ایجاد اشتغال و سرمایه گذاری در کشور دارد.

رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور با اشاره به اینکه قانون مالیات های مستقیم به سمت شفاف تر شدن هرچه بیشتر پیش می رود بیان داشت: ماموران مالیاتی حق برداشت سلیقه ای از قانون را ندارند و این نامه ها، دستورالعمل ها و بخشنامه هایی که از سوی مدیریت سازمان در خصوص اجرای این قانون تدوین می شود، مبنای اجرای صحیح قانون خواهد بود، وی با بیان اینکه سازمان امور مالیاتی کشور توجه ویژه ای به آموزش کار بردی و موثر کارکنان خود دارد افزود: ماموران مالیاتی باید اشراف عمیقی به قوانین مالیاتی به ویژه بخش هایی که در ارتباط با رعایت حقوق مودیان است داشته باشند و خوشحال هستیم از اینکه مردم هم با به پای کارکنان مالیاتی با تکالیف قانونی خود آشنا می شوند.

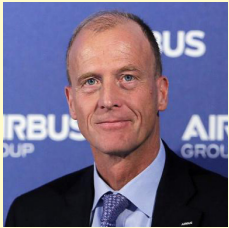
تقوی نژاد با تاکید بر اینکه رابطه نظام مالیاتی با مردم باید بر قانون استوار باشد اظهارداشت: در همه جای دنیا، مقوله مالیات مورد بحث و مناقشه است اما در مجموع نباید ارتباط نظام مالیاتی با مردم، خشک و بی روح باشد و باید به سمت تعامل هر چه اثر بخش تر با مردم و اعتمادآفرینی بیشتر پیش برویم.

رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور بر اهمیت سالم سازی امور و سلامت نظام اداری به عنوان یکی از اولویت های اساسی سازمان اشاره کرد و گفت: تأمین درآمدهای مالیاتی، رسالت و وظیفه اساسی سازمان امور مالیاتی است و کارکنان این سازمان باید با شرافت و پاکدستی این مأموریت را انجام دهند. تقوی نژاد از طرح جامع مالیاتی به عنوان اصلی ترین برنامه در نظام مالیاتی یاد کرد و گفت: اجرای طرح جامع مالیاتی مورد تأکید مسئولان ارشد اقتصادی نظام است و همه همکاران باید دوره های آموزشی این طرح را طی کرده و در پیاده سازی هر چه مطلوبتر این طرح، نقش آفرین باشند.

### همکاری ایران با ایرباس همکاری با اروپاست

دوم این که فروش هواپیما، آموزش خلبانان، کمک در نگهداری هواپیما، مدرن‌سازی سیستم هدایت پرواز، همگی مسایل مهمی هستند، اما دید ما دید بلندمدت است. ما روی این موضوع تمرکز می‌کنیم که چه کمکی می‌توان از لحاظ فنی و مهارتی انجام

داد. هدف ما تشویق جوانان به فعالیت در زمینه هوانوردی است و توجه ما بر همکاری‌های اجتماعی و توسعه توانمندی جوانان متمرکز شده است. وی افزود: بنابراین ایرباس و ATR تنها برای فروش هواپیما اینجا نیستند بلکه هدف ما ایجاد رابطه‌ای پرثمر و پایدار است و بعد از اعلام برداشته شدن تحریم‌ها، مسایل دشواری همچون تأمین مالی راپیش‌رو داریم که همانطور که بیان شد برای آن راه‌حل‌هایی داریم.



مدیرعامل شرکت هواپیماسازی ایرباس با اشاره به این نکته که ایرباس یک کمپانی کاملاً اروپایی است گفت: ما می‌خواهیم سهمی در برقراری روابط اقتصادی ایران با کشورهای اتحادیه اروپا داشته باشیم. توماس آندرس که در راس شرکتی جای دارد که متشکل از متخصصانی از آلمان، اسپانیا، چین و بریتانیا به مرکزیت فرانسه است، گفت: من لازم می‌بینم که دو نکته را بیان کنم: اول این که ایرباس یک شرکت کاملاً اروپایی است. یعنی شراکت با ایرباس به معنی شراکت با آلمان، فرانسه، بریتانیا و ایتالیا است. این مساله مهم است زیرا به عنوان یک شرکت بزرگ اروپایی می‌خواهیم سهمی در برقراری روابط اقتصادی با ایران و کشورهای اتحادیه اروپا داشته باشیم. این مدیر آلمانی گفت: نکته

### اولتیماتوم ۶ ماهه ایران به هند



هندی گفته که بدهی‌های نفتی ایران از حالا به‌یورو پرداخت خواهد شد، زیرا ایران قادر به دریافت پول به دلار از طریق سیستم مالی آمریکا نیست. ایران قرار است با بانک‌های هندی حساب‌هایی را به‌یورو باز کند یا مجدداً فعال نماید و تمایل دارد

پالایشگاه‌های هندی بدهی‌های خود را به این حساب‌ها منتقل کنند. ایران به این منظور در حال مذاکره با بانک مرکزی هند است و یک حساب بانکی نیز با بانک ایدبی هند ایجاد کرده است. این منابع گفتند، ایران همچنین می‌خواهد بدهی هند از طریق اتحادیه پایایی مبادلات آسیایی انجام شود و در این باره نامه‌ای نیز به بانک مرکزی هند ارسال کرده است.

# «ایرباس» از نمای نزدیک

## نگاهی به خانواده هواپیماهایی که وارد خط هوایی ایران می‌شوند



صنایع ایرباس به عنوان یک گروه اقتصادی در ۱۸ دسامبر ۱۹۷۰ تأسیس شد. در این گروه شرکت‌های آئرواسپاسیال فرانسوی و دوپچه ایرباس آلمانی هر یک ۳۶٫۵ درصد، هاوکر سیدلی بریتانیایی ۲۰ درصد و فوکر هلندی ۷ درصد سهم کاری داشتند. در سال ۱۹۷۱، آئرواسپاسیال و دوپچه ایرباس جمعاً سهام خود را به ۴۷٫۹ درصد کاهش دادند. تا شرکت اسپانیایی کاسا تواناد ۴٫۲ سهام را دریافت کند. در ژانویه ۱۹۷۹ شرکت هوافضایی بریتانیا که مالک جدید هاوکر سایدلی بود، ۲۰ درصد سهام را از آن خود کرد. محصولات ایرباس به طور عمده شامل موارد زیر هستند.

#### ۱ – خانواده ایرباس ۳۲۰

این هواپیما که ایران از آن ۴۵ فروند سفارش داده آخرین مرحله از توسعه و به‌سازی را در سال ۲۰۱۵ پشت سر گذاشته است و از این‌رو جزو به‌روترین هواپیماهای شرکت ایرباس به‌حساب می‌آید. در مدل جدید این هواپیما که ایرباس آن را Neo۳۲۰ نام‌گذاری کرده طراحی جدیدی از موتورهاى هواپیما به‌کار رفته است که مصرف سوخت را به شکل قابل توجهی کاهش می‌دهد و در نتیجه هزینه پرواز را پایین می‌آورد. کاهش آلودگی صوتی نیز از دیگر مسائلی بوده که در نوع جدید ایرباس ۳۲۰ لحاظ شده است.

ایرباس ۳۲۰ در دو کلاس پروازی مسافرگیری می‌کند و ظرفیتی بین ۱۶۸ تا ۱۸۴ مسافر خواهد داشت. با توجه به نیاز جدی ایران به هواپیماهایی با برد متوسط که مسافرانی در حدود ۱۵۰ نفر را جابه‌جا می‌کنند به‌نظر می‌رسد ایرباس ۳۲۰ می‌تواند بخش قابل توجهی از نیازهای صنعت هوایی ایران را برای پروازهای داخلی برطرف کند. موضوعی که سفارش ۴۵ فروند از آن به‌خوبی نشان‌دهنده اهمیتی است که وزارت راه و شهرسازی برای واردات این مدل خاص قائل شده است.

#### ۲ – خانواده ایرباس ۳۳۰

این هواپیمای دوم‌توره که جزو مدل‌های پهن‌پیکر ایرباس به‌حساب می‌آید و قابلیت پروازهای دوربرد را دارد نیز دومین هواپیما است که ایرانیان به‌آن علاقه زیادی نشان داده و در سید ۱۱۸ فروندی خود، ۴۵ فروند از آن را جای داده‌اند. ایرباس ۳۳۰ نخستین پرواز خود را در سال ۱۹۹۲ ثبت کرده و پس از آن در سال ۱۹۹۴ وارد پروازهای رسمی شده است.

این هواپیما نیز مانند مدل قبلی فرایند به‌بود و ارتقای موتوررا پشت سر گذاشته و از این‌رو مدل جدید آن که به Neo۳۳۰ نام‌گذاری شده در سال‌های گذشته طرفداران زیادی داشته است. مسافت طولانی و ظرفیت مسافرگیری بالای این هواپیما آن را برای سفرهای بین‌المللی مناسب می‌کند. مدل قدیمی ایرباس ۳۳۰، توان انتقال بیش از ۳۳۰ مسافر و نوع جدید آن در دو کلاس پروازی ظرفیتی بین ۲۸۰ تا ۴۴۰ مسافر را پشتیبانی می‌کند.

#### ۳ – ایرباس ۸۳۴۰

ایرباس ۸۳۴۰ یک هواپیمای مسافربری پهن‌پیکر و چهار موتوره است. کاربرد اصلی این هواپیما در جابه‌جایی

تعداد زیادی مسافر در مسافت‌های طولانی است. ساخت ایرباس ۸۳۴۰ از سال ۱۹۸۷ آغاز شد و نخستین بار در ۳ آبان ۱۳۷۰ (۱۲۵ اکتبر ۱۹۹۱ به پرواز) درآمد. طراحی و ساخت این هواپیما هم‌زمان با ایرباس ۸۳۳۰ انجام شد. در ۸۳۴۰ در ۳ مدل ۳۰۰، ۵۰۰، ۶۰۰ ارائه می‌شود که مدل ۳۰۰ برای مسیرهای بیش از ۷۴۰۰ نایتیکال مایل (۱۳۷۰۴ کیلومتر) طراحی شده است که همه نیازهای ۳۰۰ مسافر را برای این سفرها برآورده کرده است. تاکنون از این مدل ۲۴۶ فروند تحویل داده شده و ۲۴۱ فروند هم در حال ساخت است. مدل ۵۰۰ در برترین مدل است و قادر به جابه‌جایی بیش از ۳۱۳ مسافر در ۳ کلاس برای مسیرهای بیش از ۹۰۰ نایتیکال مایل (۱۶۶۶۸ کیلومتر) را دارد. هواپیمایی سنگاپور از این مدل برای مسیر سنگاپور لس آنجلس استفاده می‌کند که بیش از ۱۹ ساعت طول می‌کشد. همچنین این مدل از موتورهای رولز رویس استفاده می‌کند. مدل ۶۰۰ که طولی‌ترین مدل ۳۴۰ است قابلیت حمل ۳۶۰ مسافر در ۳ کلاس یا ۴۱۹ مسافر در ۲ کلاس را برای مسیرهای بیش از ۷۹۰۰ نایتیکال مایل دارد. این مدل هم مثل مدل ۵۰۰ از موتورهای رولز رویس ترنت ۵۰۰ بهره می‌گیرد.

#### ۴ – ایرباس ۳۵۰

این هواپیما که ایرباس آن را در رقابت با بوئینگ ۷۷۷ و ۷۸۷ طراحی و عرضه کرده در سال‌های گذشته به‌خصوص بین کشورهای حاشیه خلیج فارس مشتریان زیادی داشته تا جایی که یک ایرلاین قطری در یک مرحله، ۶۰ فروند از این مدل را به طور یک‌جا خریده است. البته ایرباس به دلیل انتقادهایی که از سوی برخی ایرلاین‌ها مطرح شد، طرح به‌بود این مدل را در دستور کار قرار داد و هزینه‌ای قابل توجه برای آن متحمل شد. این هواپیما در دو کلاس پروازی مسافرگیری می‌کند و با توجه به ظرفیت مسافرپذیری ۲۸۰ تا ۳۶۰ نفر و البته توان پروازهای طولانی مدت می‌تواند برای اهداف بین‌المللی ایران مورد استفاده قرار گیرد.

طبق اعلام وزارت راه و شهرسازی در قرارداد اخیر ایران سفارش خرید ۱۶ فروند ایرباس ۳۵۰ ارائه شده است.

#### ۵ – ایرباس ۳۸۰

سید خرید بزرگ ایران، تنها پر سر و صداترین هواپیمای مسافرتی جهان را در خود کم‌داشت. ایرباس ۳۸۰، هواپیمای چهار موتوره، پهن‌پیکر و دور‌برد ایرباس به‌حساب می‌آید و از حیث حجم و ظرفیت مسافرگیری بزرگ‌ترین هواپیمای جهان محسوب می‌شود. این هواپیما که سال گذشته به‌طور نمادین در فرودگاه امام خمینی فرود آمد، به دلیل بزرگی غول‌آسای خود تنها در تعداد کمی از فرودگاه‌های جهان توان نشست‌وبرخاست دارد و در این بین فرودگاه امام خمینی ایران نیز جزو همین فرودگاه‌های محدود به‌حساب می‌آید.

این هواپیما دقیقه در سه کلاس پروازی مسافرگیری می‌کند و در صورت مجزا شدن کلاس‌ها بیش از ۵۲۰ مسافر و در صورت استفاده بدون کلاس پروازی بیش از ۸۵۰ مسافر را جابه‌جا می‌کند. این هواپیمای غول‌پیکر که کار طراحی‌اش در سال ۲۰۰۵ به پایان رسیده و از سال ۲۰۰۷ استفاده تجاری از آن کلید خورده است، برای رقابت با خاطره بوئینگ ۷۴۷ ساخته شد و در ساخت آن چهار کشور فرانسه، آلمان، اسپانیا و انگلیس مشارکت داشته‌اند. این هواپیمای خاص که شاید استفاده از آن اعتبار خاصی به صنعت هواپیمایی کشورها ببخشد، در طول مذاکرات اخیر ایران با ایرباس در دستور کار قرار گرفته و بناسط ۱۲ فروند آن در آینده نزدیک به ناوگان هوایی کشور بیبوندند.

#### خرید دست‌دوم به صرفه‌تر نبود؟

آرمان بیات کارشناس حمل‌ونقل هوایی درباره خرید هواپیماهای دست‌اول اظهار کرده است: خرید هواپیماهای نو به‌طور بی‌واسطه از شرکت‌های سازنده که بر پایه حق انتخاب سفارش‌دهنده در نوع، متعلقات و تجهیزات است، نقدی انجام نمی‌شود و خرید ۱۱۸ فروند هواپیما که گفته‌شده ۵٫۱۰ میلیارد دلار هزینه داشته نیز همچون دیگر شرکت‌ها و کشورهای سفارش‌دهنده به‌صورت اعتباری و فاینانس انجام گرفته است.

بنابراین می‌توان نتیجه گرفت در این خرید که به‌صورت فاینانس انجام‌شده، شرکت هواپیمایی متقاضی پس

## اعلام قیمت سه مدل جدید پژو در ایران



مدیرعامل شرکت "ایران خودرو" در نشست خبری درباره قرارداد جدید این شرکت با پژو فرانسه توضیحاتی ارائه کرد. "هاشم یکه زارع" در پاسخ به سوال در مورد قیمت سه مدل

جدید پژوراه این شرح اعلام کرد: پژو ۳۰۱ دستی: ۵۸ میلیون تومان، پژو ۳۰۱ اتوماتیک: ۶۳ میلیون تومان، پژو ۲۰۸ دستی: ۶۳ میلیون تومان، پژو ۲۰۸ اتوماتیک: ۶۸ میلیون تومان، پژو ۲۰۸ اتوماتیک: ۷۲ میلیون تومان، پژو ۲۰۸ اتوماتیک: ۷۸ میلیون تومان. مدیر

عامل این خودرو به این نکته نیز اشاره کرد که این قیمت‌ها با فاکتورهای شرایط کنونی است. وی همچنین در مورد بازگشت قیات به ایرنا فت گفت: قرارداد با قیات به زودی امضا می‌شود.

قیات در آمریکا نیز مجموعه بزرگ خودروسازی دارد می‌تواند از شرکای خوب باشد. در حال حاضر پلت‌فرم‌های مشترکی بین شرکت‌های آمریکایی وجود دارد و این اتفاق دور از ذهن نیست که از طریق قیات، تکنولوژی تولید خودروهای آمریکایی به ایران وارد شود.

بر اساس گزارش جدیدی که توسط بانک آمریکا مریل لینچ منتشر شده، عرضه نفت کشورهای عضو اوپک باید تا سال ۲۰۲۰ به میزان قابل توجهی افزایش یابد تا

بتواند کاهش تولید کشورهای غیرعضو این سازمان را جبران کند. در حالی که قیمت نفت خام اخیراً به بشکه‌ای کمتر از ۳۰ دلار رسیده، انتظار می‌رود تولید نفت کاهش بیابد. این گزارش حاکی است: «تغییر رویه ساختاری به سمت فضای قیمت پایین



نفت تأثیرات عمیق و دراز مدتی بر تولید کشورهای غیر عضو سازمان خواهد داشت.» انتظار می‌رود کل عرضه نفت کشورهای غیر عضو اوپک در سال ۲۰۱۷ به ۵۶٫۴ میلیون بشکه

برسد و سپس در سال ۲۰۲۰ ترمیم شود و به ۵۷٫۵ میلیون بشکه یعنی نزدیک سطح تولید سال ۲۰۱۵ برسد. این گزارش حاکی است، اگر قیمت نفت در حد ۴۰ تا ۴۰ دلار باقی بماند، هیچ پروژه تولید نفت متعارف یا غیر متعارفی به تصویب نخواهد رسید.

رصدخانه

## توضیح وزیر کار درباره مدل افزایش حقوق بازنشستگان



علی ربیعی گفت: موضوع دستمزد کارگران به شکل سه جانبه و در جلسات میان نمایندگان کارگری، کارفرمایی و دولت همچنان در دست بررسی است و مشخصا

در جلسه‌های آینده حضور خواهم داشت و از نزدیک در جریان امر قرار خواهم گرفت. ربیعی همچنین از افزایش حقوق بازنشستگان خبر داد و گفت: درصددیم تا حقوق و دستمزد بازنشستگان را به صورت پلکانی افزایش بدهیم. وی ترتیب

تکنسین‌های حرفه‌ای در دانشگاهها را حایز اهمیت دانست و افزود: دولت در نظر دارد تا شرایط را به گونه‌ای فراهم کند که دانشجویان در حین تحصیل در دانشگاه

شغل آینده خود را نیز پیش‌بینی کنند. وزیر کار در ادامه بر ضرورت تشکیل انجمن ملی نخبگان مهارتی تأکید کرد و از سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور و مسئولان امر خواست تا با تشکیل این انجمن، فعالیت نخبگان مهارتی را رصد کنند.